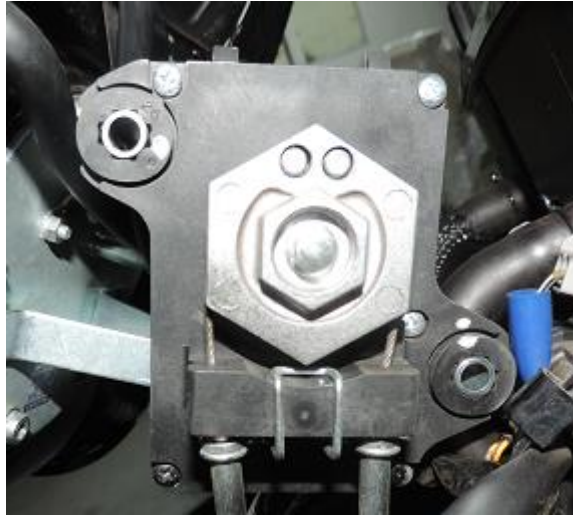


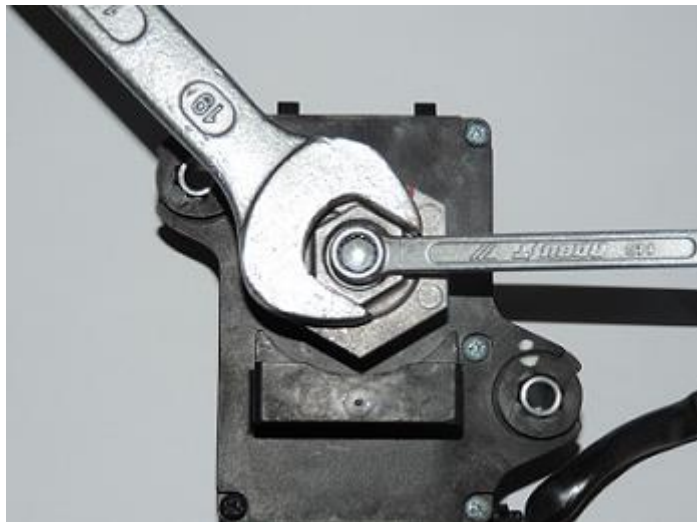
MANUAL DE INSTALAÇÃO SISTEMA FULL GSX-S 1000

OBS: Não ligue a ignição até que o processo seja finalizado.

Com a ignição na posição off, remova o amortecedor traseiro, em seguida retire os dois parafusos que prendem o servo motor.



Remova os cabos da válvula em seguida retire a roldana original travando a mesma para não girar a peça



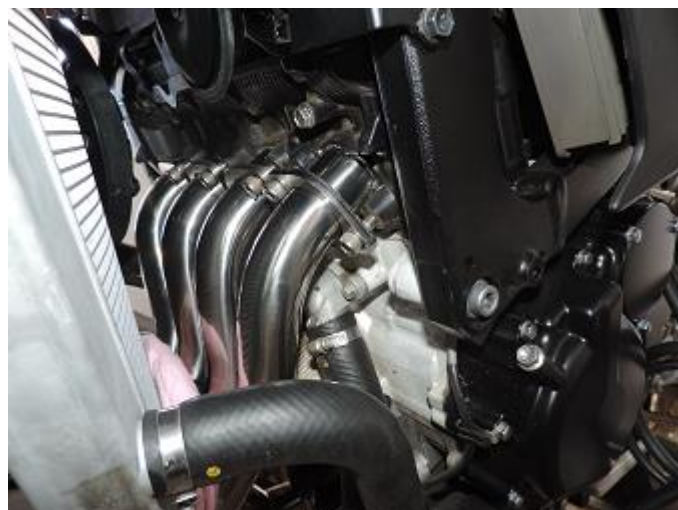
Assim evita a quebra das engrenagens. No aperto da peça do kit trave-a também



A parte maior da peça deve ser fixada para baixo.



Isso não vai deixar a luz do F1 no painel ligar, devido a remoção da válvula de escape do sistema original. Após a retirada do sistema original, faça o encaixe dos tubos do coletor com os Y, seguindo a ordem dos números N° 1x1, N° 2x2, N° 3x3 e N° 4x4. Em seguida faça a fixação dos flanges no bloco do motor

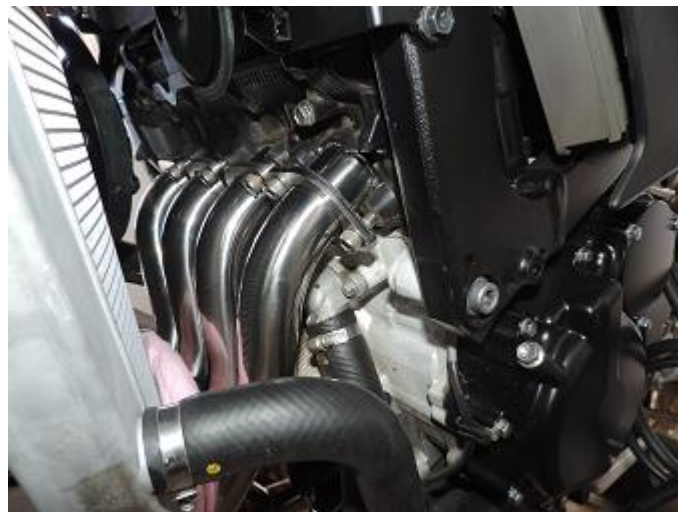


Não aperte por completo. Coloque as molas no sistema corretamente



Próximo passo e fazer o encaixe do abafador com o sistema full (4x1) Em seguida ajuste o suporte do mesmo para colocar o parafuso original, conecte a sonda lambda. Quando o escapamento estiver instalado faça o aperto do mesmo.

1º Apertar os coletores



E assim sucessivamente

Verifique se o escapamento esta com o aperto finalizado. O acabamento preto do abafador e necessário o uso de cola trava rosca (acompanha no Kit) faça a aplicação da cola na rosca dos parafusos e em seguida o aperto final.